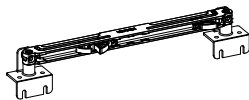


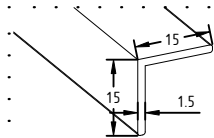
DIAMANT ATELIER STRETTO

Gamme Aluminium

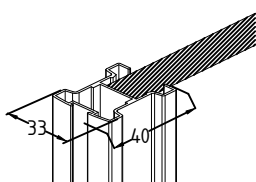
COULISSANT



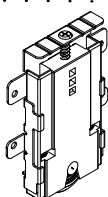
Amortisseur double sens



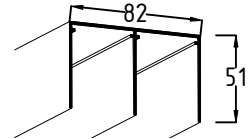
Cornière Aluminium 15x15



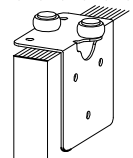
Profil Vertical : -Aluminium anodisé, laqué ou enrobé



Roulettes: -Roulement à billes avec système antidéraillement
-Réglage: 12mm

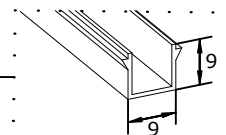


Rail Haut: -Aluminium 15/10e laqué, anodisé ou enrobé
-Longueur maxi : 5150 mm
-Doublevoile ou MonoVoile (larg: 42 mm)



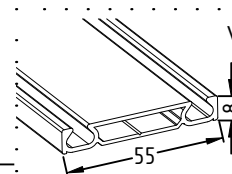
Guide roulettes

Panneaux: -Mélaminé 2 faces E1
-Épaisseur 19 mm

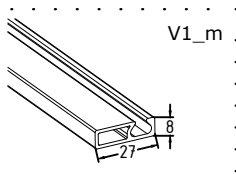


Joint réducteur

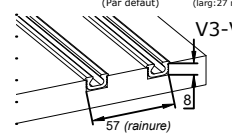
Vitre dépolie acide :
-Épaisseur : 6 mm



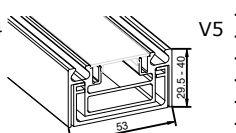
Rail Bas Extra Plat (Doublevoile ou MonoVoile)
(Par défaut) (larg: 27 mm)



Rail Bas MonoVoile



Rail Bas Encastrée (Doublevoile ou MonoVoile)

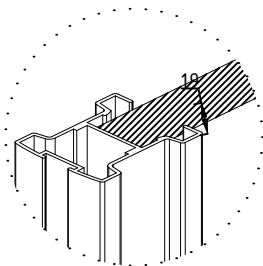


Rail Bas Nivelable

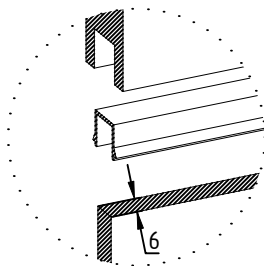
Finition : Anodisé ou laqué

DESCRIPTIF TECHNIQUE PORTES SUR MESURE

REPLISSAGE

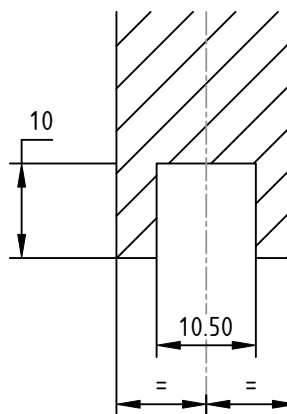


Panneau : épaisseur 19 mm



Vitre : épaisseur 6 mm
Positionnée dans un réducteur

Détail de l'usinage



DONNÉES TECHNIQUES

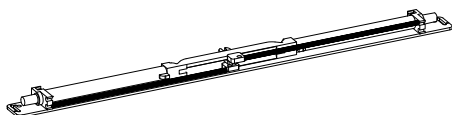
Versions rails haut/bas possible:

V1	V1 (monovoie)	V3	V4	V5

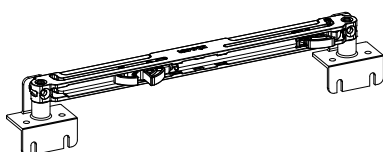
	X=Retrait rail bas/rail haut en mm
V1	32
V3	30
V4	0
V5	32

En mm	Largeur Vantail		Hauteur de Niche Hors-tout				
	Largeur Mini	Largeur Maxi	Hauteur Mini	Hauteur Maxi			
				V1	V3	V4	V5
Panneau + vitre dépolie acide	350	1200	350	2790	2780	2750	2810

Option : Centreur amortisseur

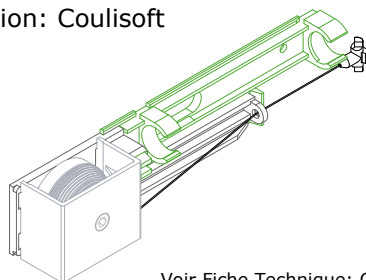


Frein Amortisseur Double Intégré



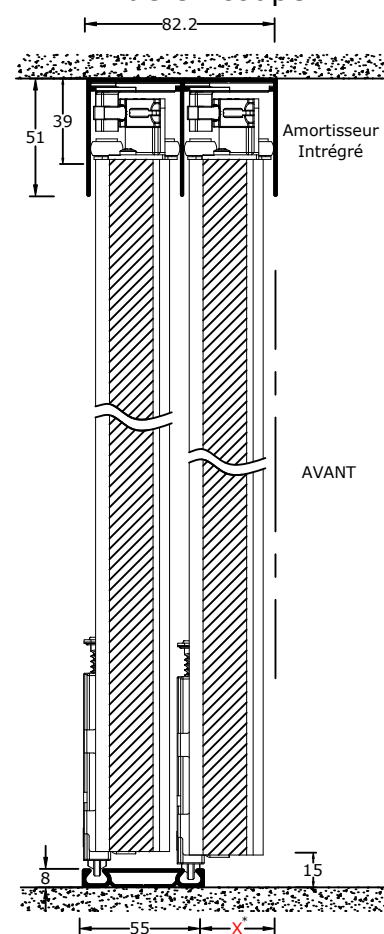
Voir Fiche Technique: AF17

Option: Coulissoft



Voir Fiche Technique: CS01

Vue en coupe



*Dépend de la version de rails choisi