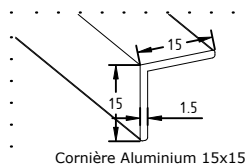


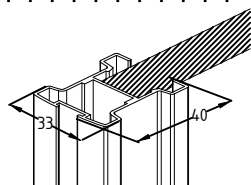
DIAMANT ATELIER

Gamme Aluminium

COULISSANT

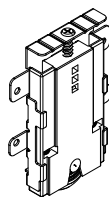
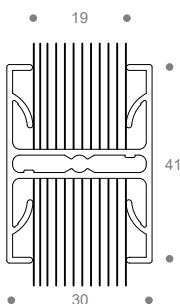


Cornière Aluminium 15x15

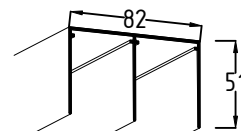


Profil: -Aluminium anodisé, laqué ou enrobé pour une finition mat ou brillante

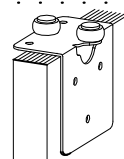
Option Traverse séparative



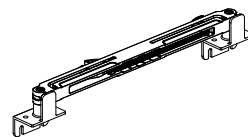
Roulettes: -Roulement à billes avec système antidéraillement
-Réglage: 12mm



Rail Haut: -Aluminium 15/10e
laqué/anodisé/mat ou brillant
-Longueur maxi : 5150 mm
-Monovoie ou Multivoie



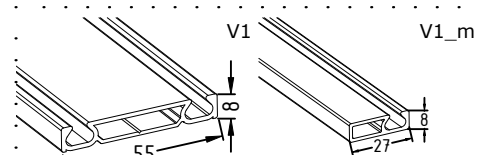
Guide roulettes



amortisseur double et supports

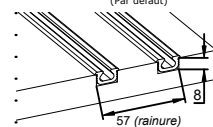
Panneaux: -Mélaminé 2 faces E1
-Épaisseur 19 mm
-Classe d-s2,d0 (Euroclasse)

--Miroir ou Vitre laquée
-Épaisseur : 4mm sécurisée par un film antibris montée sur un panneau épaisseur : 15mm

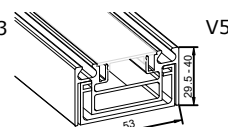


Rail Bas Extra Plat (monovoie ou multivoie)
(Par défaut)

Rail Bas Monovoie



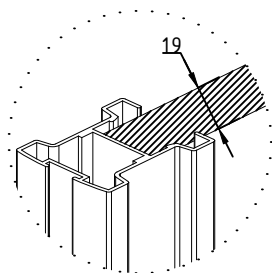
Rail Bas Encastrée



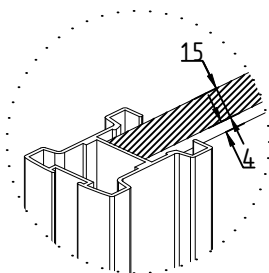
Rail Bas Nivelable

DESCRIPTIF TECHNIQUE PORTES SUR MESURE

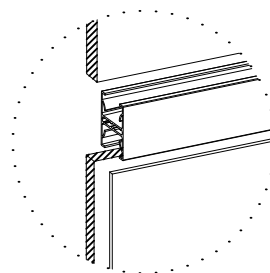
REPLISSAGE



Panneau : épaisseur 19 mm
Hauteur Total maxi : 2790 mm
mini : 400 mm
Largeur Vantail maxi : 1200 mm
mini : 350 mm



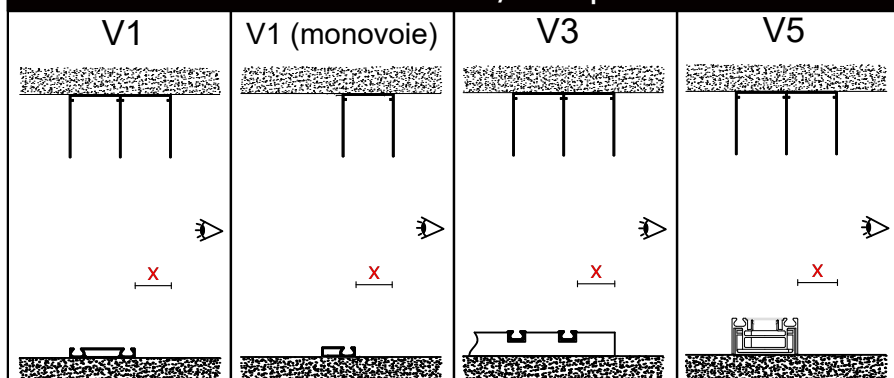
Vitre/Miroir : épaisseur 4 mm
Panneau : épaisseur 15 mm
Hauteur Total maxi : Dépend du vitrage
mini : 400 mm
Largeur Vantail maxi : 1200 mm
mini : 350 mm



Sillage: multiple combinaisons
Hauteur Total maxi : 2790 mm
mini : 400 mm
Largeur Vantail maxi : 1200 mm
mini : 350 mm

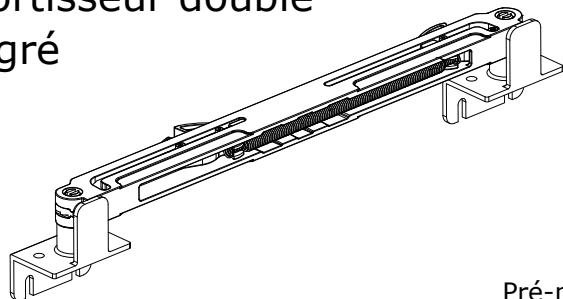
DONNÉES TECHNIQUES

Versions rails haut/bas possible:



X=Retrait rail bas/rail haut en mm	
V1	32
V3	30
V5	32

Amortisseur double intégré

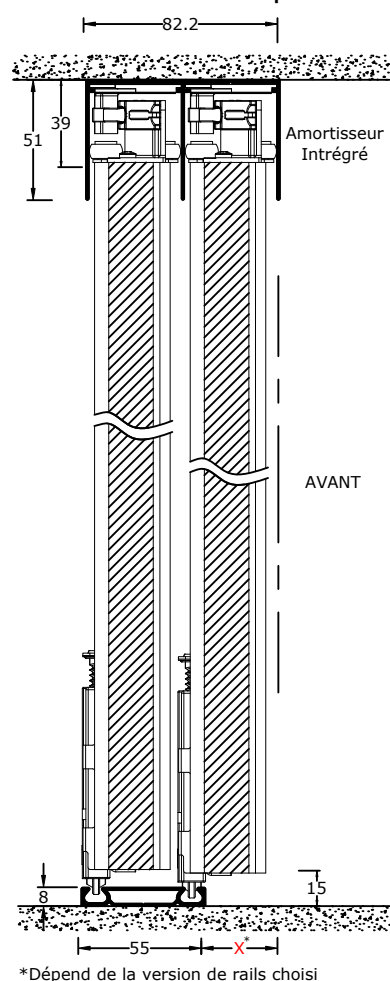


Pré-monté en usine

L'amortisseur pour le profil "Diamant Atelier" ne peut être installé que si la largeur du vantail fait 350 mm minimum.

Pour plus de détail voir la fiche technique de l'amortisseur: AF17

Vue en coupe



*Dépend de la version de rails choisi